ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2115**

1 Αυγούστου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1062/0051 (1)

*Σύσταση ελεγκτικής ομάδας, για τη διενέργεια ελέγχου στο έργο του Ταμείου Συνοχής «Ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων σε επίπεδο Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκη».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρ. 15 και 16 του Ν. 3614/2007 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013» (Φ.Ε.Κ. Α΄ 267).

2. Τις διατάξεις του Ν. 2860/2000 «Διαχείριση, Παρακολούθηση και Έλεγχος του ΚΠΣ» (Φ.Ε.Κ. Α΄ 251).

3. Τις διατάξεις του άρθρ. 10, παρ. 6 και 7 του Ν. 3840/2010 «Αποκέντρωση, απλοποίηση και ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των διαδικασιών του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ) 2007-2013 και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. Α΄ 53).

4. Τις διατάξεις του άρθρ. 25 παρ. 1 του Ν. 3492/2006 «Οργάνωση συστήματος ελέγχου για τη διασφάλιση της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης του Κρατικού Προϋπολογισμού και των εκτός του Κρατικού Προϋπολογισμού φορέων και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. Α΄ 210).

5. Τις διατάξεις του άρθρ. 21 παρ. 3 του Ν. 4024/27-10-2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015». (Φ.Ε.Κ. Α΄ 40/226/27-10-2011).

6. Την αριθμ. 2/49837/0004/2-7-2008 (Φ.Ε.Κ. Β΄ 1334) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων και ρύθμιση θεμάτων λειτουργίας της Επιτροπής Δημοσιονομικού Ελέγχου (άρθρ. 15 Ν. 3614/2007)».

7. Την αριθμ. 2/49840/0004/2-7-2008 (Φ.Ε.Κ. Β΄ 1334) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών σχετικά με την κατανομή των αρμοδιοτήτων των υποστηρικτικών της ΕΔΕΛ Διευθύνσεων Προγραμματισμού και Ελέγχων κλπ (Δ51 και Δ56).

8. Την αριθμ. 2/46430/0004/24-7-2012 (Φ.Ε.Κ. Β΄ 2183) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και της εξουσίας να υπογράφουν «Με εντολή Αναπληρωτή Υπουργού» στο Γενικό Γραμματέα Δημοσιονομικής Πολιτικής, στους Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Τμημάτων της Γενικής Γραμματείας Δημοσιονομικής Πολιτικής / Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους του Υπουργείου Οικονομικών» (Αρθρ. 2, στοιχ. Β, παρ. 2, περιπτ. ιβ).

9. Την αριθμ. 2/78378/0022/29-12-2011 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός αποζημίωσης στις ελεγκτικές ομάδες της παρ. 8 του άρθρ. 16 του Ν. 3614/2007». (Φ.Ε.Κ. ΥΟΔΔ 20/19-1-2012).

10. Την αριθμ. 2/39054/0022/08/18-8-2009 απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός του ύψους εκτός έδρας αποζημίωσης και των εξόδων μετακίνησης των μετακινούμενων προσώπων με τα άρθρα 15 και 16 του Ν. 3614/2007» (Φ.Ε.Κ. Β΄ 1850/3-9-2009), όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 2/33481/0022/27-4-2011 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Δαπάνες Μετακινήσεων» (Φ.Ε.Κ. Β΄/1069/31-5-2011).

11. Το ετήσιο Πρόγραμμα Τεχνικής Υποστήριξης της εφαρμογής Ε.ΔΕ.Λ. για το έτος 2014.

12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται, δαπάνη 785.80 € για την αμοιβή των ελεγκτών, πλέον εργοδοτικών εισφορών, η οποία βαρύνει τις πιστώσεις του Π/Υ Δημοσίων Επενδύσεων

(Πρόγραμμα Τεχνικής Υποστήριξης της εφαρμογής της ΕΔΕΛ - Υποπρόγραμμα Β΄).

13. Την εγκεκριμένη στην αριθμ. 587/19-2-2014 συνεδρίαση της ΕΔΕΛ Στρατηγική Ελέγχων και την ενότητα 7 της Δήλωσης του άρθρου 12 παρ. 1 στοιχείο (στ) του Κανονισμού 1164/94, σε συνδυασμό με το κεφάλαιο V του Κανονισμού 1386/2002, αποφασίζουμε:

1. Συστήνουμε Ομάδα για τη διενέργεια ελέγχου στο έργο του Ταμείου Συνοχής «Ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων σε επίπεδο Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης». Ειδικότερα, θα ελεγχθεί α) το υπολειπόμενο φυσικό αντικείμενο προκειμένου να διαπιστωθεί η ολοκλήρωση και λειτουργικότητα του και β) η εκπλήρωση ή μη, των ειδικών όρων που εκκρεμούσαν κατά την υποβολή της Δήλωσης του άρθρου 12 παρ. 1 στοιχείο (στ) του Κανονισμού 1164/94, σε συνδυασμό με το κεφάλαιο V του Κανονισμού 1386/2002, στα κάτωθι υποέργα:

- Υποέργο 2: «Μελέτη ΣΜΑ και ΚΔΑΥ Ν. Δράμας, Ν. Καβάλας και Ν. Ξάνθης». Ο έλεγχος θα επικεντρωθεί αποκλειστικά στο ΚΔΑΥ Ν. Καβάλας.
- Υποέργο 16: «Κατασκευή ΚΔΑΥ Ν. Ξάνθης».
- Υποέργο 19: «Κατασκευή ΚΔΑΥ και ΣΜΑ Διδυμοτείχου». Ο έλεγχος θα επικεντρωθεί αποκλειστικά στο ΚΔΑΥ Διδυμοτείχου.
- Υποέργο 24: «Κατασκευή ΚΔΑΥ και ΣΜΑ Κομοτηνής». Ο έλεγχος θα επικεντρωθεί αποκλειστικά στο ΚΔΑΥ Κομοτηνής.
- Υποέργο 26: «Κατασκευή ΣΜΑ Σουφλίου/Ορφέα Ν. Έβρου».

2. Μέλη της ελεγκτικής ομάδας ορίζονται οι εξής:

- ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ του ΑΝΤΩΝΙΟΥ, με Α.Δ.Τ. ΑΚ 082190, προϊστάμενος του τμήματος Β΄ της 51ης Δ/νσης «Προγραμματισμού και Ελέγχων Επιχειρησιακών Προγραμμάτων που συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής» του ΓΛΚ, κλάδου ΠΕ Δημοσιονομικών, ως Συντονιστής.
- ΒΙΡΓΙΝΙΑ ΔΟΥΔΟΥΜΗ του ΣΤΑΥΡΟΥ, με Α.Δ.Τ. Ν 899991, προϊσταμένη του τμήματος Στατιστικών Υγείας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Προστασίας της Δ/νσης Κοινωνικών Στατιστικών της ΕΛΣΤΑΤ, κλάδου ΠΕ Στατιστικών, ως μέλος
- ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΜΑΡΑΓΚΑΚΗΣ του ΕΥΤΥΧΙΟΥ, με Α.Δ.Τ. Χ 091155, υπάλληλος των ΕΛΤΑ, κλάδου ΠΕ Μηχανικών, ως μέλος.

3. Ο έλεγχος θα διενεργηθεί ως εξής:

- στις 13/7 μετάβαση της ελεγκτικής ομάδας στην Αλεξανδρούπολη,
- στις 14/7 έλεγχος στην έδρα της ΕΔΑ Περιφ. Ανατολική Μακεδονίας Θράκης στην Κομοτηνή,
- στις 15/7 έλεγχος στο Φυσικό Αντικείμενο του ΚΔΑΥ Διδυμοτείχου και ΣΜΑ Σουφλίου,
- στις 16/7 έλεγχος στο Φυσικό Αντικείμενο του ΚΔΑΥ Ξάνθης,
- στις 17/7 έλεγχος στην Έδρα της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας ΑΜΘ στην Κομοτηνή και στο Φυσικό Αντικείμενο του ΚΔΑΥ Κομοτηνής,
- στις 18/7 έλεγχος στην Έδρα Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας ΑΜΘ στην Κομοτηνή και στην έδρα της Αναπτυξιακής Ανώνυμης Εταιρείας Διαχείρισης Απορριμμάτων Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης (ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. Α.Α.Ε.) στην Κομοτηνή και
- στις 19/7 επιστροφή της ελεγκτικής ομάδας στην Αθήνα.

4. Στα μέλη της Ομάδας Ελέγχου θα καταβληθεί η προβλεπόμενη αποζημίωση, σύμφωνα με την υπό στοιχείο 9 του προοιμίου της απόφασης.

5. Η εκτός έδρας αποζημίωση και τα έξοδα μετακίνησης των ελεγκτών θα καλυφθούν σύμφωνα με την υπό στοιχείο 10 του προοιμίου απόφαση.

6. Η παρούσα αποτελεί και έγκριση μετακίνησης της Ομάδας Ελέγχου με οποιοδήποτε μεταφορικό μέσο (συμπεριλαμβανομένου και του Ι.Χ. ή μισθωμένου Ι.Χ.).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

*Δημοσιεύθηκε αρχικά στο Φ.Ε.Κ. 430/ΥΟΔΔ/18.07.2014

Αθήνα, 3 Ιουλίου 2014

Ο Πρόεδρος
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΤΡΙΒΕΣΗΣ

Αριθμ. 24303 (2)

Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης δύο (2) αστυνομικών υπαλλήλων που έχουν διατεθεί για την προσωπική ασφάλεια του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 176 του ν. 4261/2014
2. Το Α.Π.56273/2110/4-6-2014 έγγραφο της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας σχετικά με την καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης για δύο (2) αστυνομικούς υπαλλήλους, που έχουν διατεθεί για την προσωπική ασφάλεια του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας.
3. Τα Αριθ. Πρωτ. 267032/3/10-α/12-6-2012, 245477/3/10-α/8-5-2012, 32116/12/587397/10-5-2012, 32116/12/589032/11-5-2012 έγγραφα της Ελληνικής Αστυνομίας, με τα οποία διατέθηκαν οι ανωτέρω, για την προσωπική ασφάλεια του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας.
4. Το Π.Δ. 89/10-6-2014 (ΦΕΚ 134 Α΄) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.»
5. Την ανάγκη φύλαξης του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας καθ' όλη τη διάρκεια του εικοσιτετράωρου
6. Το γεγονός ότι η δαπάνη ύψους τριών χιλιάδων (3.500) ευρώ περίπου που προκαλείται από την Απόφαση αυτή, θα καλυφθεί από εγγεγραμμένες πιστώσεις στον ΚΑΕ 0511, 0512 ειδικού φορέα 073 του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας οικονομικού έτους 2014, όπως βεβαιώνεται με το Α.Π. 56076/3679/4-6-2014 έγγραφό της, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση για το χρονικό διάστημα έως 31/12/2014, για κάθε έναν από τους ανωτέρω (2) αστυνομικούς, ως ακολούθως:

-Απογευματινή υπερωριακή εργασία εκατόν είκοσι (120) ώρες.

-Εργασία τις Κυριακές, εξαιρέσιμες ημέρες και νυχτερινές ώρες, ενενήντα έξι (96) ώρες.

2 .Η δαπάνη που προκαλείται από την απόφαση αυτή θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

Η απόφαση αυτή, που ισχύει από τη δημοσίευσή της, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Ιουλίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΓΥΡΗΣ ΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. Πρ:ΥΠΑ/Δ3/Α/21999/5787 (3)

Χορήγηση Άδειας ίδρυσης και Λειτουργίας πεδίου προσγείωσης Υπερελαφρών Πτητικών Αθλητικών Μηχανών στο Δήμο Μαργαριτίου νομού Ηγουμενίτσας, ιδιοκτησίας Γιαννέλου Αθανασίου με την ονομασία Πεδίο Προσγείωσης «Μαργαρίτι».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν.211/1947, άρθρο 28 (ΦΕΚ 35/Α/28-02-1947) περί «Κύρωσης της Σύμβασης του Σικάγο».

β) Του Ν.Δ 714/1970, άρθρο 11, εδάφιο στ΄ (ΦΕΚ 238/Α/07-11-1970) «Περί ιδρύσεως Διεύθυνσης Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.1340/1983, άρθρο 2 (ΦΕΚ 35/Α/18-03-1983).

γ) Του Ν.1815/1988, άρθρο 9, παρ. 2 (ΦΕΚ 250/Α/11-11-1988) περί «Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρ. 23 παρ. 2 του Ν.3333/2005 (ΦΕΚ 91/Α/2005).

δ) Του Π.Δ. 56/1989, άρθρο 7 (ΦΕΚ 28/Α/01-02-1989) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε) Του Ν.3913/2011 (ΦΕΚ 18/Α) περί «Αναδιοργανώσεως της ΥΠΑ και άλλες διατάξεις».

στ) Του Π.Δ.158/2002 (ΦΕΚ 137/Α/2002) περί «Ίδρυσης, κατασκευής, εξοπλισμού, οργάνωσης, διοίκησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης πολιτικών αερολιμένων από φυσικά πρόσωπα, νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου και Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης» και ιδίως το άρθρο 12, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ.348/2003 (ΦΕΚ 315/Α/2003).

ζ) Του ΠΔ 118/2013 (ΦΕΚ 152/Α/25-6-2013) τροποποίηση του ΠΔ 85/12 (ΦΕΚ 141/Α/2012) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων...».

η) Του ΠΔ 119/13 (ΦΕΚ/153/Α/25-6-2013) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

2. Της υπ' αριθμ. πρ. Δ10/Α΄/50277/2655/4-12-2008 (ΦΕΚ/Β΄/2539/15-12-2008) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών περί «Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητές, γενικούς Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ», όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις με αρ. πρωτ. Δ/10/Α΄/17010/1145/2-6-11 (ΦΕΚ/Β΄/1198/9-6-2011), Δ10/Α14966/946/10-5-12 (ΦΕΚ Β΄/1587/10-5-2012) και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. ΥΠΑ/Δ10/Α΄/14244/1044/15-5-14 (ΦΕΚ/Β΄/1325/23-5-2014).

3. Το Παράρτημα 2, έκδοση 10η, τροποποίηση 39η της Σύμβασης του Σικάγο όπως ενσωματώθηκε στην Ελληνική Έννομη Τάξη με την υπ΄ αρ. ΥΠΑ/Δ2/1614/514/14-01-2008 (ΦΕΚ 87/Β/2008) Απόφαση Διοικητή ΥΠΑ «Υιοθέτηση του Παραρτήματος (Annex) 2, το οποίο έχει εκδοθεί βάσει της Σύμβασης του Σικάγου».

4. Το Παράρτημα 14 της Σύμβασης του Σικάγο, όπως αυτό ενσωματώθηκε στην Ελληνική Έννομη Τάξη με την υπ' αριθ. ΥΠΑ/Δ2/33387/10002/30-8-2007 (ΦΕΚ 1816/Β/2007) Απόφαση Διοικητού ΥΠΑ «Υιοθέτηση του Παραρτήματος (Annex) 14, Τόμος Ι, έκδοση 4η, τροποποίηση 7 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας περί «αεροδρομίων-Σχεδιασμού και λειτουργιών αεροδρομίου» το οποίο έχει εκδοθεί βάσει της Σύμβασης του Σικάγου».

5. Την υπ'αριθ. Δ3/Γ/35526/8161/1-9-2008 (ΦΕΚ Β΄ 1810/9-9-2008) Απόφαση Διοικητού ΥΠΑ «Έγκριση Κανονισμού Πυρασφάλειας για αεροδρόμια-ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

6. Την υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ2/26314/8802/27-7-2010 (ΦΕΚ Β'/1360/2-9-2010) Απόφαση Διοικητή περί έγκρισης Κανονισμού Υπερελαφρών Πτητικών Αθλητικών Μηχανών.

7. Την από 10-02-2011 αίτηση με email του Αθανασίου Γιαννέλου.

8. Την υπ' αριθμ. 9281/8-5-2014 Συμβολαιογραφική Πράξη της Συμβολαιγράφου Ηγουμενίτσας Γιαννούλη Ευαγγελίας «Πωλητήριο Αγροτικού Ακινήτου».

9. Την υπ' αριθμ. 3426/153/01-02-2013 Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων της Περιφέρειας Ηπείρου.

10. Το με αρ. πρ. 1482/28/3/2011 έγγραφο του Φορέα Διαχείρισης Στενών και Εκβολών Ποταμών Αχέροντα και Καλαμά

11. Το με αρ. πρ. ΥΠΑ/Δ16/Β/1051/1-7-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας της ΥΠΑ.

12. Το με αρ. Φ 551.3/ΑΔ 3516.31/05-08-2011 έγγραφο του ΓΕΑ.

13. Την υπ΄ αριθ. 4700/21-06-2013 έκθεση αυτοψίας υπαλλήλου της ΥΠΑ/Δ3/Α.

14. Το υπ΄ αριθ. Δ3/Α/5357/2-07-2014 Ενημερωτικό-Εισηγητικό Σημείωμα

15. Το γεγονός ότι από την δημοσίευση της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε Άδεια Ίδρυσης-Λειτουργίας Πεδίου Προσγείωσης Υπερελαφρών Πτητικών Αθλητικών Μηχανών, κατά την έννοια του άρθρου 5 και 12 του Π.Δ. 158/2002 (Αεροδρόμιο Κατηγορίας Β), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στο πεδίο προσγείωσης που βρίσκεται στο Δήμο Μαργαριτίου νομού Ηγουμενίτσας, με την ονομασία Πεδίο Προσγείωσης «Μαργαρίτι» ιδιοκτησίας Γιαννέλου Αθανασίου, με τα παρακάτω στοιχεία, φυσικά χαρακτηριστικά και επιχειρησιακά δεδομένα:

- Σημείο Αναφοράς Πεδίου Προσγείωσης (Airfield Reference Point), στο μέσον του διαδρόμου με συντεταγμένες 39ο22΄22΄΄Β και 20ο24΄49΄΄Α.
- Προσανατολισμός διαδρόμου 16/34.
- Επιφάνεια διαδρόμου χωμάτινη καλυμμένη με γρασίδι.
- Υψόμετρο διαδρόμου 110 μέτρα από Μ.Σ.Θ. (360 πόδια).
- Ο διάδρομος είναι μη ενόργανος.
- Διαστάσεις διαδρόμου: μήκος 270 μέτρα, πλάτος 18 μέτρα.
- Διαστάσεις ζώνης ασφαλείας (strip) 330Χ60 μέτρα.
- Ζώνη ασφαλείας μήκους 30 μέτρων και στα δύο κατώφλια του διαδρόμου.
- Τα κατώφλια του Δ/δ 16 και του Δ/δ 34 ταυτίζονται με τα ανωτέρω άκρα του διαδρόμου.

Επιχειρησιακά δεδομένα διαδρόμου:

	TORA	TODA	ASDA	LDA
RWY 16	270m	270m	270m	270m
RWY 34	270m	270m	270m	270m

2. Το παραπάνω πεδίο προσγείωσης διαθέτει σήμανση άξονα διαδρόμου και κατωφλίων καθώς επίσης και ένα (1) ανεμούριο στο μέσο του πεδίου προσγείωσης.

3. Το πεδίο διαθέτει πυροσβεστικό εξοπλισμό που αντιστοιχεί, σύμφωνα με τον Κανονισμό Πυρασφάλειας για αεροδρόμια - ελικοδρόμια και πεδία προσγείωσης αεροσκαφών, σε κατηγορία πυρασφάλειας 1.

4. Η χρησιμοποίηση του πεδίου προσγείωσης θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

4.1 Το πεδίο προσγείωσης θα χρησιμοποιείται για την εξυπηρέτηση πτήσεων Υπερελαφρών Πτητικών Αθλητικών Μηχανών (ΥΠΑΜ) του ιδιοκτήτη και των προσώπων που έχουν εξασφαλίσει την έγκρισή του χωρίς αμοιβή. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η τήρηση, με ευθύνη του ιδιοκτήτη του πεδίου προσγείωσης, των όρων και προϋποθέσεων της παρούσας για την ασφαλή λειτουργία του.

4.2 Οι πτήσεις προς και από το πεδίο προσγείωσης θα εκτελούνται σύμφωνα με τους ισχύοντες Νόμους και Διατάξεις, Διατάγματα, Κανονιστικές Αποφάσεις και Κανονισμούς, σε συνάρτηση με την ευθύνη του χειριστή του αεροσκάφους, των επιδόσεων και περιορισμών του αεροσκάφους, ως προς τον τύπο και το βάρος προσγείωσης-απογείωσης, λαμβανομένων υπόψη των επικρατουσών καιρικών συνθηκών στην περιοχή.

4.3 Ειδικότερα για το εν λόγω πεδίο προσγείωσης υφίστανται οι παρακάτω περιορισμοί και προϋποθέσεις λειτουργίας:

4.3.1 Οι πτήσεις από και προς το πεδίο προσγείωσης θα εκτελούνται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες εναέριας κυκλοφορίας, όπως περιγράφονται στο AIP GREECE, λαμβάνοντας υπόψη τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες της περιοχής.

4.3.2 Υποχρεωτική κατάθεση σχεδίων πτήσεως, στις Υπηρεσίας Εναέριας Κυκλοφορίας του Κρατικού Αερολιμένα Κέρκυρας τα οποία θα διαβιβάζονται μέσω fax στον αριθμό 26610-45829 ή τηλεφωνικά στους αριθμούς 26610-89824 ή 2661089805.

4.3.3 Οι πτήσεις θα εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες VFR πτήσεων.

4.3.4 Έναρξη δραστηριοτήτων του πεδίου θα γίνεται μόνο κατόπιν εγκρίσεως από την Υπηρεσία Ελέγχου Προσέγγισης του Κρατικού Αερολιμένα Κέρκυρας.

4.3.5 Τα αεροσκάφη θα πρέπει να ακολουθούν τα διαλαμβανόμενα στο AIP GREECE ENR 1.2.7 “Communication requirements for VFR flights”. Τα αεροσκάφη θα καλούν στη συχνότητα του πύργου της Κέρκυρας η οποία είναι 120.850 MHz και σε περίπτωση που δεν υπάρχει επικοινωνία μπορούν να καλούν στη συχνότητα της προσέγγισης η οποία είναι 122.350MHz.

4.3.6 Τα αεροσκάφη θα πρέπει να ακολουθούν τα διαλαμβανόμενα στο AIP GREECE ENR 1.2.8, AD2-LGKR 2.22.4.6 “Transponder operation for VFR flights” και AD2-LGKR 2.22.5, AD2-LGKR-VFR “Procedures for VFR flights within KERKIRA TMA”.

4.3.7 Ανώτατο altitude στην περιοχή του πεδίου προσγείωσης θα είναι τα 1000ft. Για οποιοδήποτε υψηλότερο altitude απαιτείται έγκριση από την προσέγγιση Κέρκυρας.

4.3.8 Οι δραστηριότητες του πεδίου προσγείωσης δεν θα επηρεάζουν το επιχειρησιακό και εκπαιδευτικό έργο της Πολεμικής Αεροπορίας και θα υπάρχει, με μέριμνα του ιδιοκτήτη, συνεχής τηλεφωνική επαφή με την Υπηρεσία Ελέγχου Προσέγγισης της 131 ΣΜ, καθόλη τη διάρκεια των δραστηριοτήτων.

4.3.9 Προ των πτήσεων επιβάλλεται η ενημέρωση για NOTAMs και μετεωρολογικά δεδομένα, με μέριμνα του ιδιοκτήτη.

4.3.10 Δεν επιτρέπεται η χρήση του πεδίου όταν επικρατούν μετεωρολογικές συνθήκες όπου η κάθετη συνιστώσα δυτικού-νοτιοδυτικού ανέμου υπερβαίνει τους 10 κόμβους λόγω ύπαρξης εμποδίου ανατολικά του δ/δ στη μεταβατική επιφάνεια του διαδρόμου.

5. Παράβαση των όρων και περιορισμών των, από τις οικείες διατάξεις, καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του πεδίου προσγείωσης, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη του πεδίου προσγείωσης, ή τον χειριστή της ΥΠΑΜ κατά περίπτωση.

6. Ειδικά μνημονεύεται ότι πτήσεις από και προς το εξωτερικό πραγματοποιούνται μέσω Διεθνούς Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένου ως Νομοθετημένου σημείου εισόδου-εξόδου για τη διενέργεια των, κατά νόμο, απαιτούμενων ελέγχων.

7. Επισημαίνεται ότι η δημιουργία ή ανάπτυξη τυχόν εμποδίων στις επιφάνειες περιορισμού εμποδίων και εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα αλλαγής των επιφανειών αυτών, θα επιφέρει τη μείωση της επιχειρησιακής ικανότητας του πεδίου προσγείωσης, ή ακόμη και την άρση λειτουργίας του.

8. Η διενέργεια τακτικών και έκτακτων επιθεωρήσεων του πεδίου προσγείωσης ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ.

9. Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του πεδίου προσγείωσης βαρύνουν τον ιδιοκτήτη.

10. Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του πεδίου προσγείωσης, στις εγκαταστάσεις του κλπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ.

11. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί ή να τροποποιηθεί από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μετά από σχετική εισήγηση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, μονομερώς και ελεύθερα χωρίς οικονομική ή άλλη επιβάρυνση του Δημοσίου, αν ειδικοί λόγοι το επιβάλλουν.

12. Η χορηγούμενη άδεια ίδρυσης και λειτουργίας του ανωτέρω πεδίου είναι αορίστου διάρκειας.

13. Ισχύς της παρούσας από δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουλίου 2014

Με εντολή Υπουργού
Ο Διοικητής ΥΠΑ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΚΟΥΚΗΣ

* 0 2 0 2 1 1 5 0 1 0 8 1 4 0 0 0 4 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004